

Nummer **09-0487-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx19H2 Typ KT9-10019
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT9
 Typ KT9-10019
 Radgröße 10 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V1	KT9-10019 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	20	720	2100	1/2009
V3	KT9-10019 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2100	1/2009
V1	KT9-10019 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	20	720	2100	1/2009
V3	KT9-10019 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	720	2100	1/2009
V1	KT9-10019 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	720	2100	1/2009
V3	KT9-10019 V3/ohne Ring	5/120/72,6	30	720	2100	1/2009
V1	KT9-10019 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	720	2100	1/2009

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung KT9-10019 (s.o.)
 Radgröße 10Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen W
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/35R19	20	720
5/112	255/35R19	30	720
5/120	255/35R19	20	720
5/120	255/35R19	30	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	305/35R19	30	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,83 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Malaysia, Subang Jaya im Februar 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind lackiert und werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:

V1 112/5+120/5;

V3 112/5+120/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.02.2009
Radzeichnung	KT9-10019	20.11.2008
	mit Änderung vom	13.02.2009

Nummer **09-0487-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx19H2 Typ KT9-10019
Hersteller Keskin Tuning

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.April 2009



Messemer

00135639.DOC