

Nummer **08-0461-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22H2 Typ KT9-10022  
Hersteller Keskin Tuning

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim  
QA 05 113 9114

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT9  
Typ KT9-10022  
Radgröße 10 J x 22 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT9-10022-DB / $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	50	1000	2400	3/2008
DB	KT9-10022-DB / ohne Ring	5/112/66,6	50	1000	2400	3/2008
W5 W9	KT9-10022-W5 / ohne Ring KT9-10022-W9 / $\varnothing 74,1 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	900	2270	2/2009
W9	KT9-10022-W9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	900	2270	2/2009
PO	KT9-10022-PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2400	3/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
Radtyp und Ausführung KT9-10022 (s.o.)  
Radgröße 10Jx22H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen LZ  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/35R22	50	1000
5/130	255/35R22	50	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	305/40R22	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 19,856 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im April 2008 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Speichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	15.04.2008
Beschreibung	-	28.04.2009
Radzeichnung	KT9-10022	29.12.2007
	mit Änderung vom	13.02.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.April 2009



Messemer

00136395.DOC