

Nummer **21-0489-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.0JX22 H2 Typ MAM GT1-10022
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM GT1
 Typ MAM GT1-10022
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Q7	MAM GT1-10022 Q7 / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	20	980	2400	01/2021
DB	MAM GT1-10022 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	50	980	2400	01/2021
Q7	MAM GT1-10022 Q7 / ohne Ring	5/112/66,6	20	980	2400	01/2021
DB1	MAM GT1-10022 DB1 / ohne Ring	5/112/66,6	50	980	2400	01/2021
X9	MAM GT1-10022 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	980	2400	01/2021
PO	MAM GT1-10022 PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	980	2400	01/2021
GK	MAM GT1-10022 GK / ohne Ring	5/130/84,1	40	980	2400	01/2021

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM GT1-10022 (s.o.)
 Radgröße 10.0JX22 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen K066
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer

21-0489-A00-V01Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10.0JX22 H2 Typ MAM GT1-10022
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
Q7	5/112/66,6	20	980	2400	FE	07/2021	TZT Lambsheim
DB1	5/112/66,6	50	980	2400	FE	07/2021	TZT Lambsheim
X9	5/120/74,1	40	980	2400	FE	07/2021	TZT Lambsheim
PO	5/130/71,5	50	980	2400	FE	07/2021	TZT Lambsheim
GK	5/130/84,1	40	980	2400	FE	07/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
Q7	5/112/66,6	20	980	255/35R22	07/2021	TZT Lambsheim
DB1	5/112/66,6	50	980	255/35R22	07/2021	TZT Lambsheim
X9	5/120/74,1	40	980	255/35R22	07/2021	TZT Lambsheim
PO	5/130/71,5	50	980	255/35R22	07/2021	TZT Lambsheim
GK	5/130/84,1	40	980	255/35R22	07/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
DB1	5/112/66,6	50	980	325/55R22	FE	07/2021	TZT Lambsheim
GK	5/130/84,1	40	980	325/55R22	FE	07/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung GK ET40 betrug 17,615 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Juli 2021 durchgeführt.

Nummer **21-0489-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.0JX22 H2 Typ MAM GT1-10022
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.08.2021
Radzeichnung	MAM GT1-10022	26.01.2021
	mit Änderung vom	26.01.2021
Zubehör für ABE-Räder	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	31.05.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2021



Gies

00372779.DOC