

Nummer **20-0424-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5Jx20 H2 Typ MAM GT1-9520  
Hersteller Keskin Europa GmbH**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell GT1  
Typ MAM GT1-9520  
Radgröße 9,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	MAM GT1-9520 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2290	02/2020
DB	MAM GT1-9520 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	42	720	2290	02/2020
DB	MAM GT1-9520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2290	02/2020
DB	MAM GT1-9520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	42	720	2290	02/2020
W5	MAM GT1-9520 W5 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/120/60,1	35	735	2212	06/2020
W5	MAM GT1-9520 W5 / N21 Ø72,6xØ64,2	5/120/64,1	35	735	2212	06/2020
W5	MAM GT1-9520 W5 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	735	2212	06/2020
W5	MAM GT1-9520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	735	2212	06/2020

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung MAM GT1-9520 (s.o.)  
Radgröße 9.5Jx20 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen CK MII  
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	2290	FE	05/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	42	720	2290	FE	06/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	735	2212	FE	05/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	42	720	235/35R20	06/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	735	235/35R20	07/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	42	735	325/60R20	FE	06/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	735	325/60R20	FE	06/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET35 betrug 12,993 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2020 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **20-0424-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5Jx20 H2 Typ MAM GT1-9520  
Hersteller Keskin Europa GmbH

### Anlagen

Beschreibung	-	18.05.2020
Radzeichnung Blatt 1	4E319-424PM-00	29.11.2019
Radzeichnung Blatt 2	4E319-424PM-00	02.09.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Juli 2020



Gies

00347374.DOC