

Nummer **09-0665-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM10-8018  
Hersteller Bay-Wheels GmbH
**Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH  
 Landzungenstraße 5  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell MAM10  
 Typ MAM10-8018  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	MAM10-8018 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	690	2100	3/2009
Y2	MAM10-8018 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	690	2100	3/2009
Y2	MAM10-8018 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	690	2100	3/2009
DB	MAM10-8018 DB/ $\varnothing 66,5 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	3/2009
DB	MAM10-8018 DB/ $\varnothing 66,5 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	42	690	2100	3/2009
DB	MAM10-8018 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	3/2009
DB	MAM10-8018 DB/ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100	3/2009
W5	MAM10-8018 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	3/2009

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen MAM GERMANY  
 Radtyp und Ausführung MAM10-8018  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen W  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	690
5/112	205/35R18	42	690
5/120	205/35R18	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R18	42	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,57 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia im Mai 2009 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **09-0665-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ MAM10-8018  
Hersteller Bay-Wheels GmbH

**Anlagen**

Beschreibung	-	01.07.2009
Radzeichnung	MAM10-8018	03.12.2008
	mit Änderung vom	22.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Juli 2009



Messemer

00138975.DOC