

Nummer **09-0924-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM10-8019
Hersteller Bay-Wheels GmbH
Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
 Landzungenstraße 5
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell MAM10
 Typ MAM10-8019
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	MAM10-8019 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	690	1990	5/2009
Y2	MAM10-8019 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	690	1990	5/2009
Y2	MAM10-8019 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	690	1990	5/2009
DB	MAM10-8019 DB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	8/2009
DB	MAM10-8019 DB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	42	690	2100	8/2009
DB	MAM10-8019 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	8/2009
DB	MAM10-8019 DB/ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100	8/2009
W5	MAM10-8019 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2009

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen MAM GERMANY
 Radtyp und Ausführung MAM10-8019
 Radgröße 8Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen W
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	690
5/112	215/35R19	42	690
5/120	215/35R19	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/55R19	42	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,51 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia im Juni 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **09-0924-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM10-8019
Hersteller Bay-Wheels GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	01.07.2009
Radzeichnung	MAM10-8019	16.05.2009
Radzeichnung	MAM10-8019	25.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 31.August 2009



Messemer

00140961.DOC