

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM11
Typ MAM11-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	MAM11-8018 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	690	2100	5/2009
Y2	MAM11-8018 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	690	2100	5/2009
O2	MAM11-8018 O2/ohne Ring	5/105/56,6	40	690	1990	5/2012
W1	MAM11-8018 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	42	690	2100	5/2012
W1	MAM11-8018 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	42	690	2100	5/2012
DB	MAM11-8018 DB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	5/2009
DB	MAM11-8018 DB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	42	690	2100	5/2009
DB	MAM11-8018 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	5/2009
DB	MAM11-8018 DB/ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100	5/2009
W4	MAM11-8018 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	42	690	2100	5/2012
W4	MAM11-8018 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	42	690	2100	5/2012
W4	MAM11-8018 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	42	690	2100	5/2012
W4	MAM11-8018 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	42	690	2100	5/2012
O3	MAM11-8018 O3/ohne Ring	5/115/70,2	40	690	2100	5/2012
W5	MAM11-8018 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	5/2009
W5	MAM11-8018 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49103
Herstellerzeichen MAM GERMANY
Radtyp und Ausführung MAM11-8018
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen W ww. STW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	690	2100
5/100	35	690	2100
5/120	35	690	2100
5/112	42	690	2100
5/115	40	690	2100
5/108	42	690	2100
5/114,3	42	690	2100
5/105	40	690	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	690
5/112	205/35R18	42	690
5/120	205/35R18	35	690
5/105/56,6	205/35R18	40	690
5/108	205/35R18	42	690
5/114,3	205/35R18	42	690
5/115	205/35R18	40	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/60R18	42	690
5/120	285/60R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,425 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab Mai 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

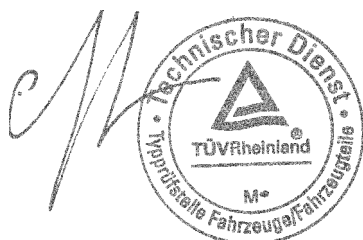
Beschreibung	-	24.04.2013
Radzeichnung Blatt 1+2	MAM11-8018 mit Änderung vom	31.12.2008 09.08.2013
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juni 2013



Tufan

00197285.DOC