

**Auftraggeber** Keskin Tuning Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM11  
Typ MAM11-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM11-8519 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	42	690	2100	6/2012
W1	MAM11-8519 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	42	690	2100	6/2012
DB	MAM11-8519 DB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	5/2009
DB	MAM11-8519 DB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	42	690	2100	5/2009
DB	MAM11-8519 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	5/2009
DB	MAM11-8519 DB/ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100	5/2009
W4	MAM11-8519 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	42	690	2100	6/2012
W4	MAM11-8519 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	42	690	2100	6/2012
W4	MAM11-8519 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	42	690	2100	6/2012
W4	MAM11-8519 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	42	690	2100	6/2012
W5	MAM11-8519 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49104  
Herstellerzeichen MAM GERMANY  
Radtyp und Ausführung MAM11-8519  
Radgröße 8,5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen W ww. STW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	690	2100
5/100	35	690	2100
5/120	35	690	2100
5/112	42	690	2100
5/108	42	690	2100
5/114,3	42	690	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	35	690
5/114,3	215/35R19	42	690
5/100	215/35R19	35	690
5/108	215/35R19	42	690
5/112	215/35R19	42	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/55R19	42	690
5/112	285/55R19	42	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,44 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Mai 2009 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

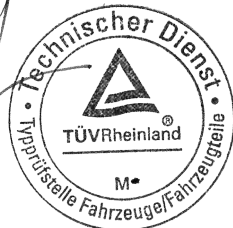

Beschreibung	-	01.07.2009
Radzeichnung Blatt 1+2	MAM11-8519 mit Änderung vom	22.05.2009 09.08.2012
Beschreibung	-	20.07.2012
Beschreibung	-	24.04.2013
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2015



Tufan

00225469.DOC