

Nummer **06-1022-A00-V04**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ MAM7-7516**
Hersteller **Bay-Wheels GmbH****Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **MAM7**
Typ **MAM7-7516**
Radgröße **7,5 J x 16 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	MAM7-7516 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/54,1	37	580	1935	6/2006
Y1	MAM7-7516 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	37	580	1935	6/2006
Y1	MAM7-7516 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	37	580	1935	6/2006
Y1	MAM7-7516 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	37	580	1935	6/2006
Y1	MAM7-7516 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	37	580	1935	6/2006
Y1	MAM7-7516 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	37	580	1935	6/2006
PE	MAM7-7516 PE/ohne Ring	4/108/65,1	20	580	1935	6/2006
Y2	MAM7-7516 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	5/100/54,1	35	580	1935	6/2006
Y2	MAM7-7516 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	580	1935	6/2006
Y2	MAM7-7516 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	580	1935	6/2006
W1	MAM7-7516 W1/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	45	650	2100	6/2006
W1	MAM7-7516 W1/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	45	650	2100	6/2006
W1	MAM7-7516 W1/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	45	650	2100	6/2006
Y3	MAM7-7516 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	650	2100	6/2006
Y3	MAM7-7516 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	650	2100	6/2006
Y3	MAM7-7516 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	35	650	2100	6/2006
Y3	MAM7-7516 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	45	650	2100	6/2006
W4	MAM7-7516 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,6$	5/114,3/59,6	40	650	2100	2/2008
W4	MAM7-7516 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	650	2100	2/2008
W4	MAM7-7516 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	650	2100	2/2008
W4	MAM7-7516 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	650	2100	2/2008
W4	MAM7-7516 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	650	2100	2/2008
VT	MAM7-7516 VT/ohne Ring	5/120/65,1	45	800	2100	2/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	MAM
Radtyp und Ausführung	MAM7-7516 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	DD
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	37	580
4/108	195/40R16	20	580
5/112	195/40R16	45	650
5/100	195/40R16	35	580
5/120	195/40R16	45	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	265/70R16	45	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.07.2006
Radzeichnung	DJ-382756	07.05.2003
	mit Änderung vom	02.04.2008
Beschreibung	-	05.05.2008
Beschreibung	-	09.07.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Juli 2008



Messemer

00125087.DOC