

Nummer **09-0491-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ MAM7-9020  
Hersteller Bay-Wheels GmbH**Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH  
Landzungenstraße 5  
68159 Mannheim**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell MAM7  
Typ MAM7-9020  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	MAM7-9020 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2100	1/2009
DB	MAM7-9020 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	1000	2400	1/2009
W5	MAM7-9020 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	875	2270	1/2009
X9	MAM7-9020 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	875	2270	1/2009
PO	MAM7-9020 PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	875	2270	1/2009

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen -  
Radtyp und Ausführung MAM7-9020 (s.o.)  
Radgröße 9Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen W  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R20	45	1000
5/130	225/35R20	50	875

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	325/60R20	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,281 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im Februar 2009 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	13.02.2009
Radzeichnung	MAM7-9020	23.01.2008
	mit Änderung vom	13.02.2009
Beschreibung	-	04.04.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.Mai 2009



Messemer

00136690.DOC