

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM7_N
Typ MAM7_N-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	MAM7_N-8519 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	1/2016
Y3	MAM7_N-8519 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	1/2016
Y3	MAM7_N-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	30	720	2100	1/2016
Y3	MAM7_N-8519 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	45	720	2100	1/2016
Y3	MAM7_N-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	30	720	2100	1/2016
Y3	MAM7_N-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	45	720	2100	1/2016
W5	MAM7_N-8519 W5 / N25 Ø72,6 x Ø 67,1	5/120/67,1	35	720	2100	1/2016
X9	MAM7_N-8519 X9 / Ø74,1xØ72,6	5/120/72,6	20	720	2100	1/2016
W5	MAM7_N-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	1/2016
X9	MAM7_N-8519 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	20	720	2100	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50901
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung MAM7_N-8519 Ausf. (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ELT
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	20	720	2100
5/112	30	720	2100
5/120	35	720	2100
5/112	45	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	35	720
5/120	215/35R19	20	720
5/112	215/35R19	45	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R19	35	720
5/112	285/55R19	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET 35 betrug 13,867 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

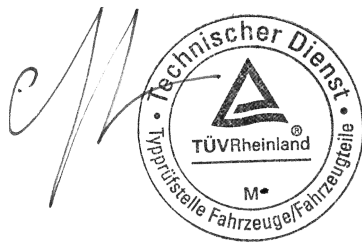
Beschreibung	-	08.02.2016
Radzeichnung	ELT056.000.00	15.12.2015
Radzeichnung	ELT056.001.00	15.12.2015
Radzeichnung	ELT056.002.00	15.12.2015
Radzeichnung	ELT056.003.00	15.12.2015
Radzeichnung	ELT056.004.00	15.12.2015
Radzeichnung	ELT056.004.00	15.12.2015
Verwendungen Anlagen 1-10		

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. März 2016



The image shows a handwritten signature in black ink on the left. To its right is a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a stylized 'A' inside a triangle) and the text: 'Technischer Dienst' at the top, 'TÜVRheinland' in the center, and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile' around the bottom edge. A small 'M' is also visible at the bottom of the stamp.

Tufan

00246379.DOC