

Auftraggeber Keskin Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAMA5
Typ MAMA5-8019
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| DB | MAMA5-8019 DB / Ø66,6 x Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 690 | 2100 | 4/2015 |
| DB | MAMA5-8019 DB / Ø66,6 x Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 690 | 2100 | 4/2015 |
| DB | MAMA5-8019 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 690 | 2100 | 4/2015 |
| DB | MAMA5-8019 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 690 | 2100 | 4/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50335
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung MAMA5-8019 (s.o.)
Radgröße 8JX19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ELT
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|
| DB | 5/112 | 30 | 690 | 2100 | FE |
| DB | 5/112 | 45 | 690 | 2100 | FE |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|
| DB | 5/112 | 45 | 690 | 215/35R19 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|
| DB | 5/112 | 30 | 690 | 285/55R19 | FE |
| DB | 5/112 | 45 | 690 | 285/55R19 | FE |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, im Mail 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



| | | |
|--------------|---------------|------------|
| Beschreibung | MAM A5-8019 | 28.04.2015 |
| Radzeichnung | ELT042.000.00 | 15.04.2015 |
| Radzeichnung | ELT042.001.00 | 15.04.2015 |
| Radzeichnung | ELT042.002.00 | 15.04.2015 |
| Verwendungen | Anlagen 1-4 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Februar 2019



Tufan

00313808.DOC