

**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020251710

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM A7  
Typ MAM A7-8019  
Radgröße 8 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM A7-8019 W1 / N27 Ø72,6 x Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2100	5/2014
W1	MAM A7-8019 W1 / N20 Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	5/2014
W1	MAM A7-8019 W1 / N22 Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	5/2014
W1	MAM A7-8019 W1 / N25 Ø72,6 x Ø67,1	5/108/67,1	45	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-8019 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-8019 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-8019 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	5/2014
DB	MAM A7-8019 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-8019 W4 / N27 Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-8019 W4 / N21 Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-8019 W4 / N23 Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	5/2014
W4	MAM A7-8019 W4 / N25 Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	5/2014
O3	MAM A7-8019 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	40	690	2100	5/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50070  
 Herstellerzeichen MAM  
 Radtyp und Ausführung MAM A7-8019  
 Radgröße 8Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen STW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	690	2100
5/112	30	690	2100
5/112	45	690	2100
5/114,3	45	690	2100
5/115	40	690	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/115	215/35R19	40	690
5/114,3	215/35R19	45	690
5/108	215/35R19	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/55R19	45	690
5/114,3	285/55R19	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,275 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab August 2014 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

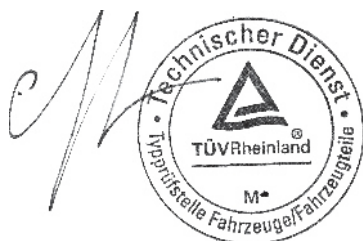
Beschreibung	-	01.07.2014
Radzeichnung	MAM A7-8019	03.07.2014
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.1997
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. März 2018



Tufan

00289093.DOC