

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ MAM D1-7516
Bay-Wheels GmbH

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim
QM-Nr. 49020390809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell MAM D1
Typ MAM D1-7516
Radgröße 7,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | MAM D1-7516/ohne Ring | 5/112/66,6 | 37 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47141
Herstellerzeichen -
Radtyp und Ausführung MAM D1-7516
Radgröße 7,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88-125 | 205/60R16 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V16 S03 |
| | 88-125 | 215/55R16 | R37 | |
| | 88-130 | 205/60R16 | M+S | |
| | 88-130 | 215/55R16 | M+S | |
| | 88-195 | 225/55R16 | | |
| | 88-195 | 235/50R16 | A01 K1c K2b K56 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100-150 | 225/60R16 | A39 140 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A57 B03 Car Lim NA1 S03 |
| | 100-150 | 225/65R16 | A39 136 | |
| | 100-150 | 235/60R16 | A39 138 | |
| | 100-150 | 245/55R16 | A12 140 | |
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-122 | 195/50R16 | R37 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 V16 Z15 S01 |
| | 53-122 | 205/45R16 | A01 G01 | |
| | 53-122 | 225/45R16 | A01 K1a K2b K41 K42 L02 | |
| | 53-150 | 205/50R16 | A01 K41 K42 | |
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-90 | 195/50R16 | G01 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 Z14 S01 |
| | 53-90 | 205/45R16 | K41 K42 | |
| | 53-90 | 205/50R16 | K41 K42 | |
| | 53-90 | 225/45R16 | K2b K42 R03 | |
| A-Klasse 168 e1*96/79*0073*.. nur mit ESP | 103 | 195/50R16 | K41 K42 K46 K56 M+S R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A60 DBA K1c K2c S01 |
| | 44-103 | 205/45R16 | K41 K42 K56 R35 | |
| | 44-103 | 215/40R16 | K42 K46 K56 | |
| | 44-75 | 195/45R16 | K42 K46 K56 R37 | |
| | 55-103 | 215/45R16 | K41 K42 K46 K56 R66 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | K41 K42 K46 K56 R09 R70 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 195/55R16 | K14 K1c K2b K41 K44 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 V16 S04 |
| | 60-142 | 205/50R16 | K14 K1c K2a K2b K41 K44 | |
| | 60-142 | 205/55R16 | G01 K14 K1c K2a K2b K41 K44 K56 | |
| | 60-142 | 225/45R16 | K2c K44 R03 | |
| A-Klasse 176 e1*2007/46*0928*.. | 80, 90 | 205/50R16 | K1a K2b R37 T87 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh V16 X78 S04 |
| | 80-125 | 205/55R16 | K1a K2b | |
| | 80-125 | 215/55R16 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 80-125 | 225/50R16 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 80-125 | 245/45R16 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70,85 | 195/55R16 | K1b K2b K42 R37 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S04 |
| | 70,85 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K41 K42 R37 | |
| | 70-142 | 195/55R16 | K1b K2b K42 M+S R70 | |
| | 70-142 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K41 K42 M+S | |
| | 70-142 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 215/50R16 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| | 70-142 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 K56 | |
| B-Klasse 246 e1*2007/46*0751*.. | 80, 90 | 205/50R16 | K1a K1b K2b R37 T87 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 V16 X78 S04 |
| | 80-125 | 205/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 80-125 | 215/55R16 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 80-125 | 225/50R16 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 80-125 | 245/45R16 | K1c K2c K4i K5c K8h | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-170 | 205/55R16 | A10 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 V16 S01 |
| | 75-170 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| | 75-170 | 245/45R16 | A12 R03 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 | 88,100,115 | 195/60R16 | R70 T89 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Cpe Lim V16 S04 |
| | 88-215 | 205/55R16 | | |
| | 88-215 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R16 | T87 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01 |
| | 55-145 | 205/55R16 | T89 T91 | |
| | 55-145 | 225/45R16 | A01 K41 T89 | |
| | 55-145 | 225/50R16 | R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 205/55R16 | A10 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Cpe V16 S01 |
| | 75-160 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| | 75-160 | 245/45R16 | A12 R03 | |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/55R16 | T89 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01 |
| | 55-145 | 225/45R16 | A01 K41 T89 | |
| | 55-145 | 225/50R16 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-170 | 205/55R16 | A10 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car V16 S01 |
| | 75-170 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| | 75-170 | 245/45R16 | A12 R03 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 | 88-170 | 205/55R16 | T91 T94 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car V16 S04 |
| | 88-170 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T92 T93 | |
| CLA-Klasse 117 e1*2007/46*1007*.. | 90 | 205/50R16 | K1a K1b K2b R37 T87 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Lim V16 X78 S04 |
| | 90-125 | 205/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 90-125 | 215/55R16 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 90-125 | 225/50R16 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 90-125 | 245/45R16 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-150 | 205/55R16 | A10 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Cpe V16 S01 |
| | 75-150 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| | 75-150 | 245/45R16 | A12 R03 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/55R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B01 B03 Cbo Cpe V16 S01 |
| | 100-205 | 225/45R16 | | |
| | 100-205 | 225/50R16 | R03 | |
| | 100-205 | 245/45R16 | A01 K2b R03 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-170 | 205/55R16 | A10 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Cbo Cpe V16 S01 |
| | 100-170 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| | 100-170 | 245/45R16 | A12 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-205 | 205/55R16 | K1a K41 T88 T89 T91 T92 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A59 B03 DB2 R21 V00 V16 S01 |
| | 53-205 | 225/45R16 | K1c K41 T89 | |
| | 53-205 | 225/50R16 | K1c K41 K42 L02 T92 | |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 205/55R16 | K1a K41 T87 T88 T91 T92 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 V16 S01 |
| | 97-162 | 225/45R16 | K1c K41 T89 | |
| | 97-162 | 225/50R16 | K1c K41 K42 L02 T92 T93 | |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 200 | 215/55R16 | A11 M+S R09 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B01 B03 NBF V16 S01 |
| | 55-125 | 205/55R16 | A11 R37 T88 T89 T91 | |
| | 55-205 | 215/55R16 | A11 T91 T93 | |
| | 55-205 | 225/50R16 | A12 | |
| | 55-205 | 245/45R16 | A12 R03 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-170 | 205/60R16 | A10 R37 T91 T92 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 B03 Lim V16 S04 |
| | 75-215 | 225/55R16 | A32 | |
| | 75-215 | 235/50R16 | A12 | |
| | 75-215 | 245/50R16 | A12 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung | 100-150 | 205/60R16 | A10 R37 T91 T92 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B03 F38 Lim V16 S04 |
| | 100-150 | 215/55R16 | A12 R37 | |
| | 100-225 | 225/55R16 | K1a K1b 144 | |
| | 100-225 | 235/50R16 | K1a K1b | |
| | 100-225 | 245/50R16 | K1c K2b K5d | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. | 100-150 | 205/60R16 | A10 R37 T91 T92 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 B03 F39 Lim V16 S04 |
| | 100-150 | 215/55R16 | A12 R37 | |
| | 100-225 | 225/55R16 | A01 A12 K1a K1b 144 | |
| | 100-225 | 235/50R16 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 100-225 | 245/50R16 | A01 A12 K1c K2b K5d | |
| | 120, 125 | 205/55R16 | A10 R09 T91 T94 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 205/55R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B03 Cpe F39 V16 S04 |
| | 120-225 | 215/50R16 | | |
| | 120-225 | 215/55R16 | | |
| | 120-225 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 120-225 | 235/50R16 | A01 K1c K2b K4k K5a | |
| | 120-225 | 245/45R16 | A01 K1c K2b | |
| E-Klasse T-Modell 124T E081, /1 | 53-162 | 205/55R16 | K1a K41 T91 T92 T93 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A59 R21 V00 V16 S01 |
| | 53-162 | 225/50R16 | K1c K41 K42 L02 T92 T93 | |
| E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*.. | 83-125 | 205/55R16 | A11 R02 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B01 B03 V16 S01 |
| | 83-125 | 205/55R16 | A11 R70 T92 | |
| | 83-205 | 215/55R16 | A11 T93 T95 | |
| | 83-205 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | |
| | 83-205 | 245/45R16 | A12 R03 T94 | |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 225/55R16 | A10 T94 T95 T99 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 B03 Car V16 S04 |
| | 100-215 | 235/50R16 | A12 T95 | |
| | 100-215 | 245/50R16 | A12 T96 T97 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. | 100-215 | 235/50R16 | K1a K1b T95 X77 147 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B03 Car F42 V16 S04 |
| | 100-225 | 225/55R16 | K1a K1b T94 T95 T99 144 | |
| | 100-225 | 245/50R16 | K1c K2b K5d T96 T97 145 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung | 100 - 215 | 235/50R16 | K1a K1b T95 X77 147 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B03 Car F38 V16 S04 |
| | 100 - 225 | 225/55R16 | K1a K1b T94 T95 T99 144 | |
| | 100 - 225 | 245/50R16 | K1c K2b K5d T96 T97 145 | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 225/60R16 | M+S R09 140 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 V16 S02 |
| | 110-300 | 225/60R16 | R09 140 | |
| | 110-300 | 235/60R16 | R09 138 | |
| | 110-300 | 245/55R16 | A01 K42 K45 140 | |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 225/60R16 | M+S R09 140 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 V16 S02 |
| | 205-290 | 225/60R16 | R09 140 | |
| | 205-290 | 235/60R16 | M+S R09 138 | |
| | 205-290 | 245/55R16 | A01 K42 K45 140 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-225 | 225/60R16 | K42 K56 R09 R35 140 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A61 B03 NBF V16 S02 |
| | 145-225 | 245/55R16 | K42 K56 140 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-142 | 205/50R16 | A11 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 V16 S01 |
| | 100-160 | 205/55R16 | A11 | |
| | 100-160 | 225/45R16 | A12 | |
| | 100-160 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 205/55R16 | A11 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 V16 S01 |
| | 120-170 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 135, 150 | 205/55R16 | A91 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 V16 Y63 S04 |
| | 135, 150 | 225/50R16 | A12 | |
| | 135, 150 | 245/45R16 | A01 A12 K2b | |
| | 135, 150 | 245/45R16 | A12 SP2 | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 195/50R16 | K1c K46 R70 T84 T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S05 |
| | 55-92 | 205/45R16 | K1c T83 T87 | |

Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

147 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R66 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/50R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X78 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 295 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Z14 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juni 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juni 2013



Tufan

00196550.DOC