

Nummer **04-1421-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ MT1-9518**
Hersteller **Mays GmbH**

Auftraggeber Mays GmbH
Eisenbahnstraße 78
67227 Frankenthal

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **MT1**
Typ **MT1-9518**
Radgröße **9,5 J x 18 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	MT1-9518 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	580	1935	4/2004
Y1	MT1-9518 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	580	1935	4/2004
Y1	MT1-9518 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	580	1935	4/2004
Y1	MT1-9518 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	580	1935	4/2004
Y1	MT1-9518 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	580	1935	4/2004
Y1	MT1-9518 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	580	1935	4/2004
Y2	MT1-9518 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	25	580	1935	4/2004
Y2	MT1-9518 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	25	580	1935	4/2004
Y2	MT1-9518 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	25	580	1935	4/2004
Y3	MT1-9518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	4/2004
Y3	MT1-9518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	4/2004
X10	MT1-9518 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	735	2100	4/2004
W5	MT1-9518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2004
X10	MT1-9518 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	735	2100	4/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen -
Radtyp und Ausführung **MT1-9518**
Radgröße **9,5Jx18H2**
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/35R18	25	580
5/100	215/35R18	25	580
5/112	215/35R18	35	690
5/120	215/35R18	20	735
5/120	215/35R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,78 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **04-1421-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ MT1-9518
Hersteller Mays GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	29.05.04
Radzeichnung	1003-MT1 9518-225	24.10.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Juli 2004



Messemer

00066409.DOC