

Nummer **06-0745-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ MT2-8017
Hersteller Bay-Wheels GmbH
Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
 Landzungenstraße 5
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell MT2
 Typ MT2-8017
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	MT2-8017 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	580	1990	4/2006
Y1	MT2-8017 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	580	1990	4/2006
Y1	MT2-8017 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	580	1990	4/2006
Y1	MT2-8017 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	580	1990	4/2006
Y1	MT2-8017 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	580	1990	4/2006
Y1	MT2-8017 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	580	1990	4/2006
X3	MT2-8017 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	580	1990	4/2006
X3	MT2-8017 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1990	4/2006
PE	MT2-8017 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	580	1990	4/2006
W9	MT2-8017 W9/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,6$	4/114,3/59,6	35	580	1990	4/2006
W9	MT2-8017 W9/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	4/114,3/60,1	35	580	1990	4/2006
W9	MT2-8017 W9/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	4/114,3/64,1	35	580	1990	4/2006
W9	MT2-8017 W9/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	4/114,3/66,1	35	580	1990	4/2006
W9	MT2-8017 W9/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	4/114,3/67,1	35	580	1990	4/2006
Y2	MT2-8017 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	580	1990	4/2006
Y2	MT2-8017 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	580	1990	4/2006
Y2	MT2-8017 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	580	1990	4/2006
W1	MT2-8017 W1/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	35	690	2100	4/2006
W1	MT2-8017 W1/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	35	690	2100	4/2006
Y3	MT2-8017 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	4/2006
Y3	MT2-8017 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	4/2006
W4	MT2-8017 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,6$	5/114,3/59,6	35	690	2100	4/2006
W4	MT2-8017 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	690	2100	4/2006
W4	MT2-8017 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	35	690	2100	4/2006
W4	MT2-8017 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	690	2100	4/2006
W4	MT2-8017 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	690	2100	4/2006
W5	MT2-8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	2100	4/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	-
Radtyp und Ausführung	MT2-8017
Radgröße	8Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	Boading (Firmenlogo)
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung
- Salzsprühtest

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	580
4/108	195/40R17	18	580
4/114,3	195/40R17	35	580
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	35	690
5/114,3	195/40R17	35	690
5/120	195/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	265/60R17	35	690

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,535 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.04.06
Radzeichnung	MT2 8017	21.04.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.Juli 2006



Messemer

00096356.DOC