

Nummer **06-0746-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ MT2-9017  
Hersteller Bay-Wheels GmbH

**Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH  
Landzungenstraße 5  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MT2  
Typ MT2-9017  
Radgröße 9 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	MT2-9017 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	30	580	1990	4/2006
Y1	MT2-9017 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	30	580	1990	4/2006
Y1	MT2-9017 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	30	580	1990	4/2006
Y1	MT2-9017 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	30	580	1990	4/2006
Y1	MT2-9017 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	30	580	1990	4/2006
Y1	MT2-9017 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	30	580	1990	4/2006
Y2	MT2-9017 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	30	580	1990	4/2006
Y2	MT2-9017 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	30	580	1990	4/2006
Y2	MT2-9017 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	30	580	1990	4/2006
Y3	MT2-9017 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	4/2006
Y3	MT2-9017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	690	2100	4/2006
W5	MT2-9017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	2100	4/2006

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen -  
Radtyp und Ausführung MT2-9017  
Radgröße 9Jx17H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen Boading (Firmenlogo)  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/40R17	30	580
5/100	215/40R17	30	580
5/112	215/40R17	35	690
5/120	195/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/60R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,19 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	21.04.06
Radzeichnung	MT2 9017	21.04.06

Nummer **06-0746-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ MT2-9017  
Hersteller Bay-Wheels GmbH

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.Juli 2006



Messemer

00096357.DOC