

Nummer **08-0774-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RS2-7517
Hersteller Bay-Wheels GmbH
Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
 Landzungenstraße 5
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell RS2
 Typ RS2-7517
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	RS2-7517 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	580	1935	6/2008
Y2	RS2-7517 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	580	1935	6/2008
Y2	RS2-7517 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	580	1935	6/2008
W1	RS2-7517 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	690	2100	6/2008
W1	RS2-7517 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	6/2008
W1	RS2-7517 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	6/2008
W1	RS2-7517 W1/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	690	2100	6/2008
Y3	RS2-7517 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	30	690	2100	6/2008
Y3	RS2-7517 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	6/2008
Y3	RS2-7517 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	40	690	2100	6/2008
Y3	RS2-7517 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	42	690	2100	4/2009
Y3	RS2-7517 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	6/2008
Y3	RS2-7517 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	40	690	2100	6/2008
Y3	RS2-7517 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	42	690	2100	4/2009
W4	RS2-7517 W4/N29 Ø72,6xØ59,6	5/114,3/59,6	45	690	2100	6/2008
W4	RS2-7517 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	6/2008
W4	RS2-7517 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	6/2008
W4	RS2-7517 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	6/2008
W4	RS2-7517 W4/N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	45	690	2100	6/2008
W4	RS2-7517 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	6/2008
W5	RS2-7517 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2008

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen -
 Radtyp und Ausführung MAM RS2-7517
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen W
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	45	690
5/114,3	195/40R17	45	690
5/120	195/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	275/60R17	45	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,945 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im Juli 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.2008
Radzeichnung	RS2-7517 mit Änderung vom	18.04.2008 06.02.2009
Beschreibung	-	06.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Mai 2009



Messemer

00136920.DOC