

**Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH  
Landzungenstraße 5  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RS2  
Typ RS2-8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Y2         | RS2-8018 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$  | 5/100/54,1  | 35                                | 650                  | 1935                      | 11/2007                         |
| Y2         | RS2-8018 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$  | 5/100/56,1  | 35                                | 650                  | 1935                      | 11/2007                         |
| Y2         | RS2-8018 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$  | 5/100/57,1  | 35                                | 650                  | 1935                      | 11/2007                         |
| W1         | RS2-8018 W1/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$  | 5/108/60,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W1         | RS2-8018 W1/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$  | 5/108/63,4  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W1         | RS2-8018 W1/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$  | 5/108/65,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W1         | RS2-8018 W1/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$  | 5/108/67,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| Y3         | RS2-8018 Y3/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$  | 5/112/65,1  | 30                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| Y3         | RS2-8018 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$  | 5/112/57,1  | 30                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| Y3         | RS2-8018 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$  | 5/112/57,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| Y3         | RS2-8018 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$  | 5/112/66,6  | 30                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| Y3         | RS2-8018 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$  | 5/112/66,6  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W4         | RS2-8018 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,6$  | 5/114,3/59,6  | 30                                | 720                  | 2100                      | 9/2009                          |
| W4         | RS2-8018 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,6$  | 5/114,3/59,6  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W4         | RS2-8018 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$  | 5/114,3/60,1  | 30                                | 720                  | 2100                      | 9/2009                          |
| W4         | RS2-8018 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$  | 5/114,3/60,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W4         | RS2-8018 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$  | 5/114,3/64,1  | 30                                | 720                  | 2100                      | 9/2009                          |
| W4         | RS2-8018 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$  | 5/114,3/64,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W4         | RS2-8018 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$  | 5/114,3/66,1  | 30                                | 720                  | 2100                      | 9/2009                          |
| W4         | RS2-8018 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$  | 5/114,3/66,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W4         | RS2-8018 W4/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$  | 5/114,3/66,6  | 30                                | 720                  | 2100                      | 9/2009                          |
| W4         | RS2-8018 W4/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$  | 5/114,3/66,6  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W4         | RS2-8018 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$  | 5/114,3/67,1  | 30                                | 720                  | 2100                      | 1/909                           |
| W4         | RS2-8018 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$  | 5/114,3/67,1  | 45                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W5         | RS2-8018 W5/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$  | 5/120/67,1  | 35                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| X10        | RS2-8018 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$ | 5/120/72,6  | 20                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| W5         | RS2-8018 W5/ohne Ring                                       | 5/120/72,6  | 35                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |
| X10        | RS2-8018 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$ | 5/120/74,1  | 20                                | 720                  | 2100                      | 11/2007                         |

**Kennzeichnung**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Herstellerzeichen     | -              |
| Radtyp und Ausführung | MAM RS2-8018   |
| Radgröße              | 8Jx18H2        |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)      |
| Gießereikennzeichen   | W              |
| Herkunftsmerkmal      | -              |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 205/35R18   | 35                 | 650                    |
| 5/108    | 205/35R18   | 45                 | 720                    |
| 5/114,3  | 205/35R18   | 45                 | 720                    |
| 5/120    | 205/35R18   | 20                 | 720                    |
| 5/120    | 205/35R18   | 35                 | 720                    |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120    | 285/60R18   | 35                 | 720                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **08-0103-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RS2-8018  
Hersteller Bay-Wheels GmbH

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,845 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia im November 2007 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 03.12.2007 |
|              | mit Änderung vom | 15.06.2009 |
| Radzeichnung | RS2-8018         | 04.01.2008 |
|              | mit Änderung vom | 13.10.2009 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22. Oktober 2009



Messemer

00143026.DOC