

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim
QM-Nr. 49020390809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RS2
Typ RS2-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Y2 | RS2-8018 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 650 | 1935 | 11/2007 |
| Y2 | RS2-8018 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 1935 | 11/2007 |
| W1 | RS2-8018 W1/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W1 | RS2-8018 W1/N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W1 | RS2-8018 W1/N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8018 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8018 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8018 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8018 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8018 W4/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 30 | 720 | 2100 | 9/2009 |
| W4 | RS2-8018 W4/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8018 W4/N21 Ø72,6xØ64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8018 W4/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 30 | 720 | 2100 | 9/2009 |
| W4 | RS2-8018 W4/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8018 W4/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 30 | 720 | 2100 | 1/909 |
| W4 | RS2-8018 W4/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W5 | RS2-8018 W5/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| X10 | RS2-8018 X10/N40 Ø76,9xØ72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W5 | RS2-8018 W5/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| X10 | RS2-8018 X10/N41 Ø76,9xØ74,1 | 5/120/74,1 | 20 | 720 | 2100 | 11/2007 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47858
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM RS2-8018
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen W
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 20 | 720 | 2100 |
| 5/112 | 30 | 720 | 2100 |
| 5/120 | 35 | 720 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 720 | 2100 |
| 5/100 | 35 | 650 | 1935 |
| 5/114,3 | 45 | 720 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 205/35R18 | 20 | 720 |
| 5/120 | 205/35R18 | 35 | 720 |
| 5/114,3 | 205/35R18 | 45 | 720 |
| 5/100 | 205/35R18 | 35 | 650 |
| 5/108 | 205/35R18 | 45 | 720 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 285/60R18 | 35 | 720 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,845 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Kuala Lumpur, ab Nov. 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.
KBA 47858 ab Juli 2009

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 03.12.2008 |
| | mit Änderung vom | 30.10.2009 |
| Radzeichnung | RS2-8018 | 04.01.2008 |
| | mit Änderung vom | 15.06.2009 |
| Verwendungen | Anlagen 1-20 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. November 2015



Tufan

00238602.DOC