

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
Holzhauserstrasse 182  
13509 Berlin  
QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM RS3  
Typ MAM RS3-7016  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM RS3-7016 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	46	615	2100	1/2020
W1	MAM RS3-7016 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	46	615	2100	1/2020
DB	MAM RS3-7016 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	38	615	2100	1/2020
DB	MAM RS3-7016 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	48	615	2100	1/2020
DB	MAM RS3-7016 DB / ohne Ring	5/112/66,6	38	615	2100	1/2020
DB	MAM RS3-7016 DB / ohne Ring	5/112/66,6	48	615	2100	1/2020
W4	MAM RS3-7016 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	615	2100	1/2020
W4	MAM RS3-7016 W4 / Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	615	2100	1/2020
W4	MAM RS3-7016 W4 / Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	45	615	2100	1/2020
W4	MAM RS3-7016 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	615	2100	1/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52744  
Herstellerzeichen MAM  
Radtyp und Ausführung MAM RS3-7016  
Radgröße 7JX16 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	46	615	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	38	615	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	48	615	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	615	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	46	615	195/40R16	12/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	48	615	195/40R16	01/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	615	195/40R16	01/2020	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET46 betrug 9,159 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2019 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	05.10.2020
Radzeichnung	RS3-7016	24.10.2019
	mit Änderung vom	29.06.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Februar 2021



Tufan

00359549.DOC