

Auftraggeber Keskin Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM RS3
Typ MAM RS3 8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM RS3 8519 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	2/2017
W1	MAM RS3 8519 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	2/2017
DB	MAM RS3 8519 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	2/2017
DB	MAM RS3 8519 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	2/2017
DB	MAM RS3 8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	2/2017
DB	MAM RS3 8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	2/2017
W4	MAM RS3 8519 W4 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	2/2017
W4	MAM RS3 8519 W4 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	2/2017
W4	MAM RS3 8519 W4 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	2/2017
W4	MAM RS3 8519 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	2/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51502
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung MAM RS3 8519 (s.o.)
Radgröße 8.5JX19 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ELT ww. PR699
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	02/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	30	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	690	2100	FE	02/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	215/35R19	02/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	215/35R19	03/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	690	215/35R19	02/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	690	285/55R19	FE	03/2017	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	285/55R19	FE	03/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	690	285/55R19	FE	03/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-DB betrug 12,188 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab März 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. Pulver beschichtet, Rand oder Front poliert.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

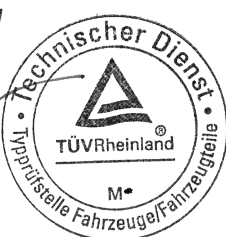

Beschreibung	-	27.03.2017
Radzeichnung	ELT086	12.12.2016
Beschreibung	-	28.02.2019
Radzeichnung	MAM RS3 8519 mit Änderung vom	31.08.2017 15.10.2018
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Mai 2019



Tufan

00320519.DOC