

Nummer **18-0235-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ MAM RS3 8520
Hersteller Keskin Europa GmbH**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell MAM RS3
Typ MAM RS3 8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	MAM RS3 8520 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	1/2018
DB	MAM RS3 8520 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	1/2018
DB	MAM RS3 8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	1/2018
DB	MAM RS3 8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	1/2018
DB	MAM RS3 8520 DB / ohne Ring	5/112/66,7	30	690	2100	1/2018
DB	MAM RS3 8520 DB / ohne Ring	5/112/66,7	45	690	2100	1/2018

KennzeichnungHerstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung MAM RS3 8520 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen PR
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	30	690	2100
5/112/66,6	45	690	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	225/35R20	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	305/50R20	30	690
5/112/66,6	305/50R20	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-DB betrug 13,45 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Indonesien, Jakarta ab Februar 2018 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. Pulver beschichtet, Rand oder Front poliert.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.03.2018
Radzeichnung	MAM RS3 8520	18.09.2017

Nummer

18-0235-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ MAM RS3 8520
Keskin Europa GmbH



Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. März 2018

Messemer

00291198.DOC