

**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020251710

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM RS4  
Typ MAM RS4-7517  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM RS4-7517 W1 / N27 72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	650	2100	12/2019
W1	MAM RS4-7517 W1 / N20 72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	650	2100	12/2019
W1	MAM RS4-7517 W1 / N22 72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	650	2100	12/2019
DB	MAM RS4-7517 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	35	650	2100	12/2019
DB	MAM RS4-7517 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	45	650	2100	12/2019
DB	MAM RS4-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	35	650	2100	12/2019
DB	MAM RS4-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	650	2100	12/2019
W4	MAM RS4-7517 W4 / N27 72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	650	2100	12/2019
W4	MAM RS4-7517 W4 / N21 72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	650	2100	12/2019
W4	MAM RS4-7517 W4 / N23 72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	45	650	2100	12/2019
W4	MAM RS4-7517 W4 / N25 72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	650	2100	12/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52877  
Herstellerzeichen MAM  
Radtyp und Ausführung MAM RS4-7517 (s.o.)  
Radgröße 7.5Jx17H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen P2040  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	650	2100	FE	02/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	35	650	2100	FE	02/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	650	2100	FE	02/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	650	2100	FE	02/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	650	195/40R17	02/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	650	195/40R17	02/2020	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 8,96 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Februar 2020 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	19.02.2020
Radzeichnung Blatt 1-3	P2040-1775 R0	28.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juni 2020



Tufan

00344536.DOC