

**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020251710

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM RS4  
Typ MAM RS4-8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM RS4-8018 W1 / N27 72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	720	2100	3/2019
W1	MAM RS4-8018 W1 / N20 72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2100	3/2019
W1	MAM RS4-8018 W1 / N22 72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	720	2100	3/2019
Y3	MAM RS4-8018 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	6/2019
Y3	MAM RS4-8018 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	3/2019
Y3	MAM RS4-8018 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	720	2100	6/2019
Y3	MAM RS4-8018 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	720	2100	3/2019
W4	MAM RS4-8018 W4 / N27 72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	3/2019
W4	MAM RS4-8018 W4 / N21 72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	720	2100	3/2019
W4	MAM RS4-8018 W4 / N23 72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	40	720	2100	3/2019
W4	MAM RS4-8018 W4 / N25 72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	3/2019
W5	MAM RS4-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	3/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52625  
 Herstellerzeichen MAM  
 Radtyp und Ausführung MAM RS4-8018  
 Radgröße 8,0J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen Z-356  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	720	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	205/40R18	04/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	720	205/40R18	04/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	720	205/40R18	04/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	205/40R18	04/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	285/65R18	FE	04/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	285/65R18	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 10,96 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2019 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.06.2019
	mit Änderung vom	16.09.2019
Radzeichnung	Z-356	30.05.2019
	mit Änderung vom	03.07.2019
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. November 2019



Tufan

00331580.DOC