

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM S1
Typ MAM S1-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	MAM S1-8518 DB / Ø66,5 x Ø57,1	5/112/57,1	50	1000	2250	5/2014
DB	MAM S1-8518 DB / ohne Ring	5/112/66,6	50	1000	2250	5/2014
W4	MAM S1-8518 W4 / N27 Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	30	900	2250	5/2014
W4	MAM S1-8518 W4 / N23 Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	30	900	2250	5/2014
W4	MAM S1-8518 W4 / N25 Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	30	900	2250	5/2014
VT	MAM S1-8518 VT / ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2250	5/2014
X9	MAM S1-8518 X9 / Ø74,1 x Ø72,6	5/120/72,6	45	1000	2250	5/2014
X9	MAM S1-8518 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	45	1000	2250	5/2014
PO	MAM S1-8518 PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	950	2250	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50073
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung MAM S1-8518
Radgröße 8.5Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen STW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	45	1000	2250
5/112	50	1000	2250
5/114,3	30	900	2250
5/120	50	900	2250
5/130	50	950	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R18	45	1000
5/120	215/35R18	50	900
5/114,3	215/35R18	30	900
5/130	215/35R18	50	950
5/112	215/35R18	50	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	285/65R18	50	1000
5/112	285/65R18	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,695 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab August 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

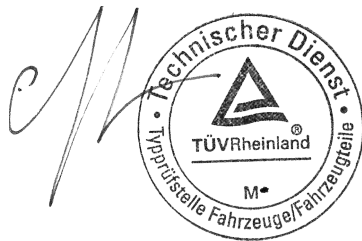
Beschreibung	-	01.07.2014
Radzeichnung	MAM S1-8518	04.07.2014
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.1997
Zentrierringzeichnung	Zentrierung 66,45mm	04.03.2009
Zentrierringzeichnung	AN741726	02.02.2014
Verwendungen	Anlagen 1-9	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. März 2016



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'TÜVRheinland', and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile'. There is also a small 'M' in a circle at the bottom of the stamp.

Tufan

00245688.DOC