

Auftraggeber Keskin Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM ST29
Typ MAM ST29-6516
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| VW | MAM ST29-6516 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 46 | 640 | 1930 | 3/2017 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51646
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung MAM ST29-6516
Radgröße 16X61/2J
Einpreßtiefe ET 46
Herstellungsdatum Woche und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|------------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112/57,1 | 46 | 640 | 1930 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112/57,1 | 205/55R16 | 46 | 640 |
| 5/112/57,1 | 205/55R16 | 46 | 640 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET46 betrug 10,048 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, im April 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Stahl-Sonderrad mit 14 ovalen Lüftungsöffnungen (48mm x 38mm).
Radschüssel und Felgenbett sind mit 4 Schweißnähten (Länge 120 mm (+10/-0 mm)) verschweißt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Freigabe Brief Dedico | Authorisation Letter | 06.07.2017 |
| Test Report | No. 2017-86020-878-36069 | 11.05.2017 |
| | mit Änderung vom | 27.09.2017 |
| Material Inspection Reports | DDC 36068 material | 15.02.2016 |
| | | 15.02.2014 |
| | | 15.02.2015 |
| | | 15.02.2016 |
| Test Report MI Disc | No. 201612260001 | 26.12.2016 |
| Test Report MI Rim | No. 201702100006 | 10.02.2017 |
| Beschreibung | MAM ST29-6516 | 15.09.2017 |
| Radzeichnung | LT3606-00 | 04.01.2016 |
| Verwendungen | Anlage 1 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. März 2018



Tufan

00285315.DOC