

**Auftraggeber** Keskin Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020251710

**Prüfgegenstand** PKW-Stahl-Sonderrad

Modell MAM ST41  
Typ MAM ST41-7016  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PC	MAM ST41-7016 PC / ohne Ring	4/108/65,1	32	620	2025	10/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52268  
Herstellerzeichen MAM GERMANY  
Radtyp und Ausführung MAM ST41-7016 (s.o.)  
Radgröße 16X7J  
Einpreßtiefe ET 32  
Herstellungsdatum Woche und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
PC	4/108/65,1	32	620	2025	Erregerstab- Auslenkung	11/2017	TZT Lambsheim
PC	4/108/65,1	32	620	2025	Erregerstab- Auslenkung	11/2017	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PC	4/108/65,1	32	620	215/60R16	FE	11/2017	TZT Lamsheim
PC	4/108/65,1	32	620	215/60R16	FE	11/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/4-ET32 betrug 10,252 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2017 durchgeführt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Stahl-Sonderrad mit 14 ovalen Lüftungsöffnungen (Ø50 mm x Ø36mm ).

Radschüssel und Felgenbett sind mit 4 Schweißnähten (Länge 115 +10/-0 mm) verschweißt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen



Beschreibung	-	03.01.2019
Radzeichnung	DDC45139AE-00	07.12.2018
Freigabe Dedico	Authorisation letter	07.05.2018
Test Report MI Disc, MI Rim	201710220003	22.10.2017
Material Inspection Report	BG490CL	05.01.2018
Material Inspection Report	DP600	05.01.2018
Inspection Certificate	BGSAI1710080009500	08.10.2017
Product Quality Certificate	160901H0061	02.09.2016
Befestigungsmittelzeichnung	C17B26 mit Änderung vom	30.06.2003 02.05.2011
Verwendungen	Anlage 1	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. April 2019



Tufan

00317351.DOC