

Auftraggeber Mays GmbH
Eisenbahnstraße 78
67227 Frankenthal

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W1
Typ W1-6515
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W1-6515 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	37	560	1935	6/2003
Y1	W1-6515 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	37	560	1935	6/2003
Y1	W1-6515 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	37	560	1935	6/2003
Y1	W1-6515 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	37	560	1935	6/2003
Y1	W1-6515 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	37	560	1935	6/2003
Y1	W1-6515 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	37	560	1935	6/2003
X3	W1-6515 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	37	560	1935	6/2003
X3	W1-6515 X3/ohne Ring	4/108/63,4	37	560	1935	6/2003
PE	W1-6515 PE/ohne Ring	4/108/65,1	20	560	1935	6/2003
Y1	W1-6515 Y1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	37	560	1935	6/2003
VW	W1-6515 VW/ohne Ring	5/100/57,1	37	560	1935	6/2003
W1	W1-6515 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	37	670	1990	6/2003
W1	W1-6515 W1/N23 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	37	670	1990	6/2003
Y3	W1-6515 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	37	670	1990	6/2003
Y3	W1-6515 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	37	670	1990	6/2003
Y3	W1-6515 Y3/N24 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	6/2003
Y3	W1-6515 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	37	670	1990	6/2003
Y3	W1-6515 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	45	720	2100	6/2003
W5	W1-6515 W5/ohne Ring	5/120/72,6	37	650	1990	8/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45634
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung W1-6515 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	37	560
4/108	175/50R15	20	560
4/108	175/50R15	37	560
5/100	175/50R15	37	670
5/112	175/50R15	45	720
5/120	175/50R15	37	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,12 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Prüfungen des Sonderradtyps wurden im Lamsheim, 01.08.03 am Ort durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.10.2003
Radzeichnung	DJ-342655	07.05.2003
Nabenkappenzeichnung	CAP EC07A	31.08.1999

Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.1997
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.1997
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.1997
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270AV	23.10.2001
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0026	16.08.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0024	16.08.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0057	23.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0063	21.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0041	21.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0046	23.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0022	16.08.1997

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.November 2008



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00129539.DOC