

Nummer **04-1583-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W1-8018**
 Hersteller **Mays GmbH**

Auftraggeber Mays GmbH
 Eisenbahnstraße 78
 67227 Frankenthal

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **W1**
 Typ **W1-8018**
 Radgröße **8 J x 18 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	W1-8018 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	580	1935	4/2004
Y2	W1-8018 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	580	1935	4/2004
Y2	W1-8018 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	580	1935	4/2004
Y3	W1-8018 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	875	2270	4/2004
Y3	W1-8018 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	800	1990	4/2004
Y3	W1-8018 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	875	2270	4/2004
Y3	W1-8018 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	800	1990	4/2004
X10	W1-8018 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	735	2150	4/2004
W5	W1-8018 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	875	2270	4/2004
X10	W1-8018 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	735	2150	4/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen -
 Radtyp und Ausführung **W1-9518 (s.o.)**
 Radgröße **8Jx18H2**
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	580
5/112	215/35R18	45	875
5/120	215/35R18	20	735
5/120	215/35R18	45	875

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.07.04
Radzeichnung	W1-8018	16.08.04

Nummer **04-1583-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W1-8018
Hersteller Mays GmbH

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.August 2004



Messemer

00067913.DOC