

**Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH  
Landzungenstraße 5  
68159 Mannheim  
QM-Nr. 49020390809/01

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM W3  
Typ MAM W3-7017  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W3-7017 Y1 / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7017 Y1 / Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7017 Y1 / Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7017 Y1 / Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	615	1990	7/2011
Y1	W3-7017 Y1 / Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	1990	7/2011
X3	W3-7017 X3 / Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	35	615	1965	7/2011
X3	W3-7017 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	35	615	1965	7/2011
PE	W3-7017 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	615	1965	7/2011
Y1	W3-7017 Y1 / Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	35	615	1990	7/2011
VW	W3-7017 VW / ohne Ring	5/100/57,1	35	615	1990	7/2011
O2	W3-7017 O2 / ohne Ring	5/105/56,6	40	640	2060	7/2011
W1	W3-7017 W1 / Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	48	720	2100	7/2011
W1	W3-7017 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	48	720	2100	7/2011
W1	W3-7017 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	48	720	2100	7/2011
DB	W3-7017 DB / Ø66,6xØ65,1	5/112/65,1	38	720	2100	7/2011
DB	W3-7017 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	720	2100	7/2011
DB	W3-7017 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	720	2100	7/2011
DB	W3-7017 DB / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2100	7/2011
DB	W3-7017 DB / ohne Ring	5/112/66,6	48	720	2100	7/2011
W4	W3-7017 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	7/2011
W4	W3-7017 W4 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	7/2011
W4	W3-7017 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	7/2011
W4	W3-7017 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	7/2011
O2	W3-7017 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	40	720	2100	7/2011
W5	W3-7017 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	720	2100	7/2011
W5	W3-7017 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	7/2011

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48629  
 Herstellerzeichen MAM  
 Radtyp und Ausführung W3-7017 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen W  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	720	2100
5/112	48	720	2100
5/108	48	720	2100
5/114,3	40	720	2100
5/105	40	640	2060
4/108	20	615	1965
4/108	35	615	1965
4/100	35	615	1990
5/100	35	615	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	720
5/114,3	195/40R17	40	720
4/100	195/40R17	35	615
4/108	195/40R17	20	615
4/108	195/40R17	35	615
5/100	195/40R17	35	615
5/108	195/40R17	48	720
5/112	195/40R17	48	720
5/105/56,6	195/40R17	40	640

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R17	48	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,35 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Wuxi, China im Juli 2011 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	25.07.2011
Radzeichnung	W3-7017 Bl. 1+2	18.07.2011
Verwendungen Anlagen 1-26		

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. November 2013



Tufan

00203196.DOC