

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0JX17H2 Typ MAM W4 7017
Berlin Tyres Europa GmbH

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell MAM W4
Typ MAM W4 7017
Radgröße 7.0JX17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W5 | MAM W4 7017 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 720 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53411
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung MAM W4 7017 (s.o.)
Radgröße 7.0JX17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|--|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 205/50R17 | K1c | A01 A12 A14 A22 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 100-160 | 215/45R17 | K1a T88 T91 | |
| | 100-160 | 225/45R17 | K1c T90 | |
| | 225-240 | 205/50R17 | K1c M+S | |
| | 225-240 | 215/45R17 | K1a M+S T91 | |
| 225-240 | 225/45R17 | K1c M+S T90 | | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 205/50R17 | K1c | A01 A12 A14 A22 Flh V17 S01 |
| | 85-195 | 215/45R17 | K1a T87 T88 T91 | |
| | 85-195 | 225/45R17 | K1c | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 205/50R17 | K1a | A01 A12 A14 A22 Flh V17 S01 |
| | 66-195 | 215/45R17 | K1a T87 T88 T91 | |
| | 66-195 | 225/45R17 | K1a | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 205/50R17 | K1a K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A22 A57 BW7 V17 Y84 S03 |
| | 70-175 | 215/45R17 | K2b T87 T91 | |
| | 70-175 | 225/45R17 | K1a K2b | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-175 | 205/50R17 | K1a K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A22 A57 BW7 V17 Y85 S03 |
| | 70-175 | 215/45R17 | K2b T87 T91 | |
| | 70-175 | 225/45R17 | K1a K2b | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. | 100-185 | 205/50R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 A22 A57 BW7 Cbo Cpe V17 S03 |
| | 100-185 | 215/45R17 | K2b | |
| | 100-185 | 225/45R17 | K1a K2b | |
| BMW 3er-Allrad (IV) 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A14 A22 B03 Car Lim V17 S01 |
| | 135-170 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 135-170 | 225/45R17 | A01 K1a K2b K42 K56 T90 T91 | |
| BMW 3er-Compact (IV) 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/50R17 | T89 | A12 A14 A22 B03 V17 S01 |
| | 85-141 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 85-141 | 225/45R17 | A01 K1a | |
| BMW 3er-Reihe (III) 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 205/50R17 | R37 | A01 A12 A14 A22 Com K42 L02 R21 V17 S01 |
| | 66-125 | 215/45R17 | K1a K2b R37 | |
| | 66-125 | 225/45R17 | K1a K2b R35 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Reihe (III) 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 205/50R17 | R37 | A01 A12 A14 A22 Cbo Cpe K42 L02 R21 V17 S01 |
| | 75-142 | 215/45R17 | K1a K2b R35 R37 T87 T88 | |
| | 75-142 | 225/45R17 | K1a K2b R35 R37 | |
| BMW 3er-Reihe (III) 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A22 Car K42 L02 Lim R21 V17 S01 |
| | 66-142 | 215/45R17 | K1a K2b R35 R37 T87 T88 T91 | |
| | 66-142 | 225/45R17 | K1a K2b R35 R37 | |
| BMW 3er-Reihe (IV) 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 205/50R17 | M+S R09 T89 T93 | A12 A14 A22 B03 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 77-170 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | A01 K1a K2b K42 K56 R35 T90 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (IV) 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 205/50R17 | M+S R09 T89 T93 | A12 A14 A22 B03 Car Lim V17 S01 |
| | 77-170 | 205/50R17 | T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | A01 K1a K2b K42 K56 T90 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-160 | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93 | A14 A22 B03 Car Lim V17 S01 |
| | 85-160 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 T94 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-160 | 205/50R17 | A10 T89 T93 | A14 A22 B03 Car Lim V17 S01 |
| | 85-160 | 225/45R17 | A10 T91 T94 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-147 | 205/50R17 | A10 M+S R37 T89 T93 | A14 A22 B03 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 90-147 | 225/45R17 | A10 M+S T90 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (VI) 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/50R17 | A11 T89 T93 | A14 A22 A57 BW7 Lim V17 S03 |
| | 85-151 | 205/55R17 | A11 T91 | |
| | 85-151 | 215/50R17 | A11 T91 | |
| | 85-151 | 215/55R17 | A11 | |
| | 85-151 | 225/45R17 | A11 T91 | |
| | 85-151 | 225/50R17 | A32 | |
| | 85-151 | 235/50R17 | A01 A12 K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Touring (VI) 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/50R17 | A11 T93 | A14 A22 A57 BW7 Car V17 S03 |
| | 85-151 | 205/55R17 | A11 T91 | |
| | 85-151 | 215/50R17 | A11 T91 | |
| | 85-151 | 215/55R17 | A11 | |
| | 85-151 | 225/45R17 | A11 T91 | |
| | 85-151 | 225/50R17 | A32 | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100-110 | 205/50R17 | A10 T93 | A14 A22 A58 B01 B03 Lim V17 S03 |
| | 100-110 | 205/55R17 | A10 | |
| | 100-110 | 215/50R17 | A10 | |
| | 100-110 | 215/55R17 | A10 | |
| | 100-110 | 225/45R17 | A10 | |
| | 100-110 | 225/50R17 | A32 | |
| BMW M135i /M140i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. - incl. Facelift 2015 | 235-250 | 205/50R17 | K1a K2b M+S | A01 A12 A14 A22 A57 BW7 Fih V17 S03 |
| | 235-250 | 215/45R17 | K2b M+S T91 | |
| | 235-250 | 225/45R17 | K1a K2b M+S | |
| BMW M235i /M240i 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 240, 250 | 205/50R17 | K1a K2b M+S | A01 A12 A14 A22 A57 BW7 Cbo Cpe V17 S03 |
| | 240, 250 | 215/45R17 | K2b M+S | |
| | 240, 250 | 225/45R17 | K1a K2b M+S | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-160 | 215/60R17 | A10 | A14 A22 B03 S04 |
| | 100-160 | 225/55R17 | A10 | |
| | 100-160 | 235/55R17 | A10 | |
| | 100-160 | 245/50R17 | A12 | |
| | 100-160 | 245/55R17 | A12 | |
| | 100-200 | 215/60R17 | A10 M+S R37 | |
| | 100-200 | 225/55R17 | A10 M+S R37 | |
| | 100-200 | 235/55R17 | A10 M+S | |
| | 100-200 | 245/50R17 | A12 M+S | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/45R17 | Cbo Cpe | A01 A12 A14 A22 K1a K41 S01 |
| | 85-110 | 215/45R17 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-110 | 225/45R17 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-125 | 215/45R17 | Cbo Z3N | |
| | 85-125 | 225/45R17 | Cbo Z3N | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/50R17 | R37 | A10 A14 A22 B03 Cbo V17 S01 |
| | 110,125 | 215/45R17 | R37 | |
| | 110-160 | 205/50R17 | M+S | |
| | 110-160 | 215/45R17 | M+S | |
| | 110-160 | 225/45R17 | | |
| | 110-170 | 225/45R17 | M+S | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*.. e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A22 A57 Y85 S02 |
| | 66-140 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-140 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-140 | 215/55R17 | K1a K1b K2a K2b K6v | |
| | 66-140 | 225/50R17 | K1c K2c K6v | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496*.. - John Cooper Works | 160 | 205/50R17 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A22 A56 Y85 S02 |
| | 160 | 205/55R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 215/55R17 | K1a K1b K2a K2b K6v M+S | |
| | 160 | 225/50R17 | K1c K2c K6v M+S | |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD | 82-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A22 A57 Cpe S02 |
| | 82-140 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 82-140 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-140 | 215/55R17 | K1a K1b K2a K2b K6v | |
| | 82-140 | 225/50R17 | K1c K2c K6v | |
| Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - John Cooper Works | 160 | 205/50R17 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A22 A56 S02 |
| | 160 | 205/55R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 215/55R17 | K1a K1b K2a K2b K6v M+S | |
| | 160 | 225/50R17 | K1c K2c K6v M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3), E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausauschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. November 2020 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. November 2020



Tufan

00355023.DOC